

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

25 LISTOPADA 1937 - ORP "BŁYSKAWICA" POD BIAŁO-CZERWONĄ BANDERĄ (2015.00)

Zwycięstwo w ogłoszonym przez Kierownictwo Marynarki Wojennej w 1934 przetargu na 2 kontrtorpedowce odniósł wprawdzie projekt stoczni John Thornycroft & Co. z Southampton, jednak warunki finansowe sprawiły, że wybrano, uznaną jako drugą, ofertę przedsiębiorstwa J. Samuel White & Co. z Cowes na wyspie Wight, narzucając wprowadzenie pewnych poprawek, wśród nich wzmocnienie uzbrojenia głównego. Umowę na dostawę dwóch okrętów: przyszłych „Groma” i „Błyskawicy”, zawarto 29 marca 1935.

Zgodnie z umową, strona brytyjska gwarantowała dostarczenie gotowych okrętów po 26 miesiącach od położenia stępki, co dla „Błyskawicy” miało miejsce 1 października 1935. Ceremonia wodowania odbyła się równo rok po rozpoczęciu budowy, 1 października 1936, a matką chrzestną okrętu została Cecylia Raczyńska, żona Edwarda Raczyńskiego, ówczesnego ambasadora RP w Londynie.

Prace wykończeniowe i wyposażenie okrętu uległy niewielkiemu przedłużeniu i formalne zakończenie budowy nastąpiło 1 października 1937, a próby morskie odbyły się we wrześniu i październiku. W ich przebiegu odnotowano kłopoty z wibracjami kadłuba, których usunięcie wymagało m.in. wymiany śrub. Po wymianie, podczas przeprowadzonej 22 listopada próby prędkości, „Błyskawica” osiągnęła 40,4 węzła.

Rozkazem Ministra Spraw Wojskowych, generała Tadeusza Kasprzyckiego, **25 listopada 1937 „Błyskawica” stała się okrętem Rzeczypospolitej Polskiej. Tego samego dnia, w Cowes podniesiono biało-czerwoną banderę**, po czym pierwsza załoga, dowodzona przez kmdr por. Tadeusza Podjazd-Morgensterna, przeprowadziła okręt do Polski.

1 grudnia 1937 na podejściu do Gdyni nowy kontrtorpedowiec został uroczysto powitany przez „Wichra” w asyście dwóch trałowców. Tak opisywał to powitanie znany publicysta morski Julian Ginsbert na łamach miesięcznika „Morze”: *„... o godzinie 9.30 terytorium polskie powiększyło się znów o półtora tysiąca metrów kwadratowych. Albowiem o tej godzinie stanął przed wejściem do portu gdyńskiego Okręt Rzeczypospolitej i grzmiał z dział salut z trzynastu strażów - oddał się pod rozkazy admirała-dowódcy Floty. „Błyskawica” - siostrzany kontrtorpedowiec „Groma” - a właściwie przewodnik kontrtorpedowców - stanowi z tymże „Gromem” zespół najsilniejszych w swej klasie okrętów na Bałtyku, będąc jednocześnie ostatnim wyrazem techniki wojenno-morskiej.”*



ORP "Błyskawica" - okręt muzeum



ORP "Błyskawica" - nkm Hotchkiss 13,2 mm plot



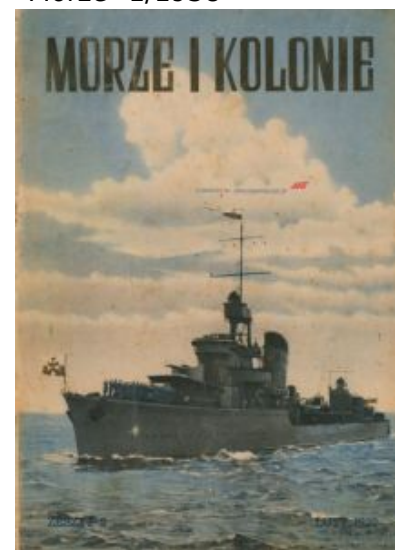
"Morze" 10/1936

ORP „Błyskawica” pozostawał w czynnej służbie do 1975 - był jedynym okrętem alianckim, który uczestniczył aktywnie w działaniach przez cały okres wojny - od 1 września 1939 do 8 maja 1945. Przekształcony w okręt-muzeum, zastąpił w tej roli "Burzę". ORP "Błyskawica" jest dziś jednym z najbardziej charakterystycznych i popularnych miejsc w krajobrazie Gdyni.

KALENDARZ HISTORYCZNY MMW - PATRZ TUTAJ



"Morze" 1/1938



"Morze i Kolonie" 2/1939