

# Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

**8 SIERPNIA 1925 - BANDERA NA ORP "WILJA"/"WILIA" (08.08.1925)**

W Hawrze, w samo południe ambasador Alfred Chłapowski i pierwszy dowódca okrętu, kmdr por. Mieczysław Burchardt, podnieśli polską banderę na nowym nabytku naszej floty

Parowiec został zbudowany w 1906 roku w niemieckiej stoczni Flensburger Schiffbau Gesellschaft. Po wojnie przejęty przez aliantów w ramach reparacji wojennych, pływał w francuskiej marynarce handlowej.

W 1925 został zakupiony przez Polską Marynarkę Wojenną do przewozu wyposażenia wojskowego z Francji do Polski. Służył także jako okręt szkolny do praktycznego szkolenia marynarzy-specjalistów oraz podchorążych Wydziału Mechanicznego Szkoły Podchorążych Marynarki Wojennej.

W 1927 ORP "Wilia" przewiozła z Cherbourga do Polski trumnę z prochami Juliusza Słowackiego.

6 marca 1933 okręt zawiął na Westerplatte mając na pokładzie 120 żołnierzy z Batalionu Morskiego, jako wzmocnienie Wojskowej Składnicy Tranzytowej. Był to środek nacisku na władze Wolnego Miasta, które forsowały w Senacie niekorzystne dla Polski uchwały.

W 1935 "Wilia" przywiozła ze Szwecji do Gdyni cztery armaty 152,4 mm Boforsa dla budowanej w Helu baterii nadbrzeżnej, późniejszej baterii im. Heliodora Laskowskiego.

W 1937 ORP "Wilia" wykorzystany został do ewakuacji z Walencji uchodźców politycznych, zwolenników generała Franco, którzy schronili się w ambasadzie polskiej.

W 1939 r. okręt znajdował się w rejsie szkoleniowym na Atlantyku. Z powodu awarii maszyn zawiął do Casablanki, gdzie zastał go wybuch II wojny światowej. W 1940 okręt przeprowadzono do Wielkiej Brytanii.

Wobec braku zatrudnienia, 30.07.1940 Marynarka Wojenna przekazała "Wilię" Żegludze Polskiej. Statek już jako "Modlin" pływał w konwojach. Przełom 1943/44 - zły stan techniczny spowodował wycofanie z eksploatacji.

6.06.1944 "Modlin" został umyślnie zatopiony u brzegów Normandii jako element sztucznego portu inwazyjnego.



Pamiętniki po ORP "Wilia" w Muzeum MW



ORP "Wilia" od dziobu...



... i rufy (nazwa w początkowej formie "Wilja")



"Morze" nr 9/1925

**P.S.** 3 czerwca 2015 nasze Muzeum wzbogaciło się o cenny zabytek związany z ORP „Wilia” – banderę okrętu z czasu wojny. Dyrektor MMW Tomasz Miegoń na zaproszenie pana Zbigniewa Kaczanowicza – posiadacza bandery – odwiedził Wysokie Mazowieckie, gdzie w Urzędzie Miasta doszło do oficjalnego przekazania bandery.

O losach bandery Zbigniew Kaczanowicz opowiedział Ewie Pietraszko z portalu [wysokiemazowieckie.pl](http://wysokiemazowieckie.pl):

*„Do Polski banderę przywiózł brat mojego ojca – Józef Kaczanowicz – prawdopodobnie w latach 1948-50, który służył w Polskiej Marynarce Wojennej w Anglii. W tym czasie był inwigilowany i dlatego ukrywał się w naszym domu w Gdańsku około 1 roku. Zmieniając miejsce zamieszkania przekazał banderę mojemu ojcu – Janowi Kaczanowiczowi.(...) Po śmierci matki ojciec zamieszkał w Bydgoszczy. Podczas odwiedzin u ojca otrzymałem tę banderę jako rodzinną pamiątkę. Na pogrzebie ojca na cmentarzu w Bydgoszczy spotkałem się z Józefem Kaczanowiczem i jego żoną. Przypomniałem im, że jestem w posiadaniu bandery i zapytałem co mam z nią zrobić. Odpowiedział mi krótko: **bandera jest twoja i nie chcę, aby trafiła w prywatne posiadanie i najlepiej by było oddać ją do któregośkolwiek muzeum.***

*Po latach opowiedziałem tę historię synowi Andrzejowi, który jest żeglarzem i opłynął między innymi Przylądek Horn. Na jednym ze zjazdów Bractwa Kaphornowców na Darze Pomorza powtórzył tę historię p. Mirze Urbaniak, żeglarce i publicystce.(...) Pani Urbaniak nawiązała kontakt z Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni i doprowadziła do dzisiejszego spotkania.”*



[Wysokie Mazowieckie - państwo Marianna i Zbigniew Kaczanowiczowie, dyrektor Tomasz Miegoń i z-ca burmistrza Ewa Konarzewska](#)





[Dyrektor Tomasz Miegoń i Zbigniew Kaczanowicz z banderą "Wilii"](#)

Wydruk ze strony: [www.muzeummw.pl](http://www.muzeummw.pl)