

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

10 SIERPNI 1932 - PODNIESIENIE BANDERY NA ORP "BURZA" (10.08.1932)

Ceremonia miała miejsce w Cherbourgu, pierwszym dowódcą okrętu został kmdr ppor. Bolesław Sokołowski, a banderę podniósł bosman Stanisław Mielnik. ORP "Burza" był drugim po "Wichrze" nowoczesnym kontrtorpedowcem w polskiej flocie. Niestety podobnie jak prototyp, jego budowa obfitowała w usterki techniczne, które znacznie opóźniły wejście okrętu do służby.

Położenie stępki odbyło się 1.XI.1926, problemy z turbinami sprawiły, że kadłub wodowano dopiero 16.IV.1929. Wadliwie wykonane kotły spowodowały kolejne poważne opóźnienia - próby morskie rozpoczęto dopiero w sierpniu 1932. Po podniesieniu bandery i załadunku w Breście amunicji "Burza" skierowała się do kraju - do Gdyni okręt wszedł 19 sierpnia 1932.

Opóźnienia w budowie i jakość wykonania sprawiły, że przy zamówieniu kolejnych kontrtorpedowców, stocznie francuskie nie były już brane pod uwagę.

ORP "Burza" w ramach planu "Peking" skierowana została do wielkiej Brytanii. Podczas wojny okręt pracowice wypełniał zadania bojowe. Brał m.in. udział w kampanii norweskiej, ostonie ewakuacji sił alianckich z Dunkierki, eskortie atlantyckich konwojów. W marcu 1944 "Burza" odstawiona została do rezerwy, pełniła także funkcje szkoleniowe. Bilans wojennych dokonań to prawie 100 tysięcy przepłyniętych mil morskich, udział w 45 operacjach i patrolach bojowych, eskorta 44 konwojów.

Wysłuzony wojenny weteran do kraju powrócił na holu w lipcu 1951. Od 1955, przebrojony i przebudowany, służył jako okręt obrony przeciwlotniczej. W 1960 ORP "Burza" przekształcony został w okręt-muzeum zacumowany w Gdyni przy Nabrzeżu Pomorskim. W tej roli służył do 1976, rok później w Świnoujściu okręt został złomowany.



ORP "Burza"



Artyleria główna 130 mm



ORP "Burza" w eskorcie konwoju (rys. A. Werka)



Śruba ORP "Burza" w Muzeum MW

KALENDARIUM HISTORYCZNE MMW - PATRZ TUTAJ