

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

17 PAŹDZIERNIKA 1938 - ORP „SĘP” ZWODOWANY (17.10.1938)

Był drugim okrętem podwodnym typu „Orzeł” zamówionym w Holandii. W odróżnieniu od prototypu, zbudowanego przez stocznię Koninklijke Maatschappij „De Schelde” we Vlissingen w ujściu Skaldy, „Sęp” powstawał w stoczni Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.

Budowa realizowana była zgodnie z harmonogramem i w poniedziałek 17 października dokonano uroczystego wodowania nowego okrętu, któremu matka chrzestna, pani Maria Babińska, żona posła RP w Hadze, nadała nazwę „Sęp”. Część środków wydatkowanych na budowę, pochodziła ze zbiórki na Fundusz Obrony Morskiej.

Wiosną 1939 ORP „Sęp” rozpoczął próby morskie, które przeprowadzano w głębokich wodach Oslofiordu. Wobec zaogniającej się sytuacji międzynarodowej, rosnącej groźby wybuchu wojny, w Kierownictwie Marynarki Wojennej podjęto decyzję o przyspieszeniu przejścia okrętu z rąk Holendrów. W norweskim Horten, 17 kwietnia, banderę holenderską zmieniono na polską, wykrętowano niemal wszystkich członków ekipy stoczniowej i „Sęp” skierował się do Gdyni. Było to swoiste porwanie, a rejs na Bałtyk ubezpieczał, wysłany specjalnie w tym celu, kontrtorpedowiec ORP „Burza”. Wobec wyczerpania zapasu paliwa, w rejonie Bornholmu „Sęp” musiał zostać wzięty przez „Burzę” na hol. Okręty dotarły ostatecznie do Portu Wojennego na Oksywiu 18 kwietnia 1938.

Tutaj zwolniono dwóch ostatnich holenderskich stoczniovców, załagodzono spór ze stocznia o uprowadzenie okrętu, a ostatnie prace wyposażeniowe wykonane zostały w Warsztatach Portowych Marynarki Wojennej w Gdyni.

[KALENDARIUM HISTORYCZNE MMW - PATRZ TUTAJ](#)

