

# Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

**18 STYCZNIA 1963 - ZAŁOGA ORP "CZUJNY" RATUJE MARYNARZY Z "VESTENHAV" (18.01.1963)**

**Stacjonujący w Porcie Wojennym Hel, ścigacz okrętów podwodnych DS-361 ORP "Czuorny", pełniący dyżur w grupie bojowej, przyjął sygnał od oficera dyżurnego polecający natychmiastowe wyjście w morze na pomoc tonącemu statkowi.**

Po wyjściu z portu o godz. 1.55, okręt skierowany został w rejon toru wodnego Hel - Gdynia, przypuszczalnego miejsca katastrofy. Warunki były bardzo trudne - mroźna noc, silny wiatr, wysoka fala, pływająca kra. Dowódca ścigacza por.mar. Mieczysław Łęcki, przystąpił mimo tego do przeszukiwania akwenu. Wiedzano o prawdopodobnym już zatonięciu statku, szukano zatem rozbitków, dla których w tych warunkach, czas decydował o szansie przeżycia. O godz. 2.40 dostrzeżono łódź ratunkową z jednym marynarzem, którego po udanym manewrze podjęcia przyjęto na pokład. Wkrótce zlokalizowano tratwę pneumatyczną z pozostałymi członkami załogi. O godz. 2.59 kolejnych ośmiu rozbitków znalazło ratunek na pokładzie ścigacza. Uratowanym udzielono pierwszej pomocy i podjęto decyzję o zakończeniu akcji ratunkowej. ORP "Czuorny" skierowany został do Gdyni, skąd uratowanych marynarzy przewieziono do szpitala.

Statkiem, którego załogę ratował ORP "Czuorny", był niewielki kabotażowiec "Vestenhav" bandery szwedzkiej. Za postawę wykazaną podczas nocnej, styczniowej akcji dowódca ORP "Czuorny", por.mar. Mieczysław Łęcki oraz cała załoga ścigacza, wyróżnieni zostali rozkazem specjalnym dowódcy Marynarki Wojennej. Ambasador Szwecji w Polsce, na przyjęciu w konsulacie, wręczył delegacji załogi ścigacza odznakę pamiątkową "Za ratownictwo morskie" od Związku Marynarzy i Ratowników Szwedzkich.

Miesięcznik "Morze" (3/1963) donosił także, że w gdyńskim Interklubie doszło do spotkania z udziałem wicekonsula Szwecji, przewodniczącego Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców oraz zastępcy dowódcy Marynarki Wojennej, gdzie na ręce por.mar. Mieczysława Łęckiego, przekazano podziękowania i upominki dla załogi polskiego okrętu.

ORP "Czuorny" - duży ścigacz okrętów podwodnych sowieckiego typu 122 bis (w kodzie NATO "Kronstadt"). Osiem okrętów tego typu zakupionych w ZSRR tworzyło 11 Dywizjon Ścigaczy (OORP "Czuorny", "Nieugięty", "Zawzięty", "Zwrotny", "Zwinny", "Zręczny", "Wytrwały", "Groźny"). Służyły w polskiej Marynarce Wojennej od 1955 do końca lat 60. W latach 70. zastąpione zostały przez nowe ścigacze typu 912 M polskiej budowy.



Duży ścigacz okrętów podwodnych proj. 122 bis



ORP "Czuorny" (początkowo DS-41, później 361)



"Morze" nr 3/1963



Ścigacze proj. 122 bis podczas manewrów...



... tutaj z kutrami torpedowymi proj. 183



ORP "Nieugięty" (proj. 122)

Zdjęcia: MMW, archiwum "Morza"

bis)

**KALENDARZ HISTORYCZNY MMW - PATRZ TUTAJ**

---

Wydruk ze strony: [www.muzeummw.pl](http://www.muzeummw.pl)