

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

20 GRUDNIA - OSTATNI DZIEŃ "KONDORA" (20.12.2017)

Środa 20 grudnia była ostatnim dniem służby ORP "Kondor" pod biało-czerwoną banderą. To równocześnie pierwszy z czterech okrętów podwodnych typu "Kobben", przekazanych Polsce przez Królewską Marynarkę Wojenną Norwegii, który kończy aktywną służbę.

ORP "Kondor" wybudowany został w niemieckiej stoczni Nordseewerke w 1964 roku (jako HNoMS "Kunna"). Pełną, kompleksową modernizację do najnowszych standardów, okręty tego typu przeszły w latach 1990 - 1992. Wycofany ze składu norweskiej floty, polską banderę podniósł 20 października 2004 roku w Bergen (nr burtowy 297). Chrzest odbył się 27 listopada 2004 roku w Porcie Wojennym Gdynia - matką chrzestną okrętu została prof. dr hab. Danuta Hübner. ORP "Kondor" był najstarszym "Kobbenem" w polskiej służbie. Pozostałe: ORP "Sęp" (1966/2002), ORP "Sokół" (1967/2002), ORP "Bielik" (1967/2003).

W ciągu ponad 13 lat służby pod biało-czerwoną banderą, w ramach ćwiczeń i operacji morskich przebył 42 000 Mm. Wychodził na morze blisko 200 razy i spędził na nim ponad 600 dni - większość pod wodą. Uczestniczył m.in. w natowskiej operacji antyterrorystycznej Active Endeavour na Morzu Śródziemnym, prowadząc podwodny dozór akwenów, skryte rozpoznanie oraz identyfikację jednostek nawodnych. Ponadto w międzynarodowych ćwiczeniach Loyal Mariner, Brilant Mariner oraz czterokrotnie w ćwiczeniach Baltops, a także w manewrach Sił Odpowiedzi NATO. W 2005 roku okręt reprezentował biało-czerwoną banderę w obchodach 60. rocznicy zwycięstwa w Bitwie o Atlantyk.

W uroczystości ostatniego opuszczenia bandery na ORP "Kondor" wziął udział Inspektor Marynarki Wojennej RP, kontradmirał Mirosław Mordel, dowódca 3 Flotylli Okrętów kontradmirał Krzysztof Jaworski, przedstawiciele dowództwa 3. FO, kadra Dywizjonu Okrętów Podwodnych, załoga okrętu oraz zaproszeni goście. **Zgodnie z tradycją, bandera wojenna z ORP "Kondor" trafi do Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni.** Po wycofaniu z eksploatacji okręt przejmie Agencja Mienia Wojskowego.

Dane taktyczno-techniczne: długość: 47,2 m; szerokość: 4,9 m; wyporność nawodna: 520 ton; wyporność podwodna: 572 tony; prędkość nawodna/podwodna - 12/18 węzłów; zanurzenie maks.: 200 m; napęd: 2 silniki wysokoprężne oraz silnik elektr. napędzające 1 śrubę. Uzbrojenie: 8 dziobowych wyrzutni torpedowych 533 mm.



fot. Krzysztof Miłosz, Henryk Nagrodzki (MMW)











