

# Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

## EKSPOZYCJA PLENEROWA BRONI I UZBROJENIA MORSKIEGO

---

To w Polsce największa i najcenniejsza kolekcja uzbrojenia morskiego i wyposażenia okrętowego. Unikatowe, nadmorskie położenie i bogactwo historycznych eksponatów, czynią ze skansenu atrakcją turystyczną niezwyklej wartości. Początki plenerowej ekspozycji muzealnej sięgają roku 1953, w zbliżonym do obecnego kształcie, prezentowana jest od 1975 r.

Najstarszymi zabytkami są lufy armatnie z XVII wieku, najcenniejszymi, militaria związane z obroną polskiego wybrzeża we wrześniu 1939 r. Zwracają uwagę: armata kal. 152,4 mm wz. 35 Bofors ze słynnej tzw. baterii cypłowej im. Heliodora Laskowskiego na Helu, artyleryjskie uzbrojenie polskich okrętów „Żbik” (100 mm armata wz. 17 Schneider) czy wydobyta po wojnie z wraku ORP „Gryf” podwójna armata kal. 120 mm wz.34/36 Bofors. Zachowane armaty polowe 105 mm Schneider stanowiły uzbrojenie baterii tzw. "duńskiej" i "greckiej" broniących półwyspu helskiego.

Ekspozycja prezentuje niemal wszystkie wzory armat morskich używanych na polskich okrętach po 1945 roku. Najokazalsza jest podwójnie sprzężona armata kal. 130 mm z niszczyciela ORP „Wicher” (II), najnowszy, podwójne armaty plot. AK-230 i sześciolufowe AK-630.

Broń raketową używaną w polskiej Marynarce Wojennej reprezentują m.in.: wyrzutnia raket klasy ziemia-woda z pociskiem raketowym typu „Sopka”, rakiet przeciwokrętowa P-15, czy przeciwlotnicza RZ 61.

Interesująca jest kolekcja broni podwodnej, w tym m.in. torpedy, bomby głębinowe czy „Błotniak” - eksperymentalny pojazd podwodny komandosów-płetwonurków.

Lotnictwo Marynarki Wojennej reprezentują samoloty: myśliwski Jak 9P i rozpoznawczy TS 11 R Iskra oraz śmigłowiec SM-1.

Ekspozycję uzupełniają elementy różnorodnego wyposażenia okrętów, kiosk i peryskopy powojennego okrętu podwodnego ORP „Dzik”, urządzenia trałowe, kolekcja kotwic, efektowne śruby napędowe niszczycieli „Burza” i „Błyskawica” czy żaglowca szkolnego ORP „Iskra”.

Prawdziwą perłą zbiorów jest, pieczołowicie odrestaurowany w ostatnich latach, okręt o burzliwej historii - kuter pościgowy Straży Granicznej ORP „Batory”.

fot. Henryk Nagrodzki (MMW)