

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

NASZE EKSPONATY - MODEL ORP "GRYF" - NAJWIĘKSZY NA ŚWIECIE !

Według słów Macieja Pastwy, kartonowy model okrętu szkolnego ORP „Gryf” jest największym na świecie modelem okrętu wykonanym w tej technologii.

Idea budowy modelu zrodziła się pod koniec 2003 roku, gdy w MW RP ogłoszono konkurs szopek bożonarodzeniowych. Startujący w konkursie, zastępca dowódcy ORP „GRYF” kpt. mar. Maciej Pastwa, zrealizował oryginalną koncepcję szopki, której podstawę stanowił prawie metrowy model fragmentu rufowej części okrętu – na niej zlokalizował scenografię szopki z figurkami. Zainteresowanie powstałym w ten sposób „kawałkiem” kadłuba było na tyle duże, że w efekcie zapadła decyzja o budowie całego okrętu. Do zespołu budowniczych dołączyli chor. mar. Rafał Lipka oraz mł. chor. mar. Rafał Kuzio.

W związku z tym, że prace prowadzone były na pokładzie rzeczywistego pierwowzoru - okręcie ORP „GRYF” – model jest idealnym odwzorowaniem istniejącej jednostki. Powstawał w szkolnej kabine nawigacyjnej nie używanej już przez podchorążych. Problemem był brak dostępnej dokumentacji, stąd modelarze z taśmami biegali po pokładach mierząc nadbudówki, elementy wyposażenia i konstrukcji okrętu.

Budowa modelu, trwająca nieprzerwanie przez 3 lata, cieszyła się tak dużym zainteresowaniem, że do pomocy zaangażowała się duża część ówczesnej załogi oraz kilka osób spoza okrętu.

Gabaryty skończonego dzieła sprawiły, że pojawił się problem z jego wydobyciem z kabiny. Koniecznym okazało się rozebranie relingów, użycie dźwigu – w sumie pół dnia pracy. Po wydobyciu twórcy ofiarowali model Muzeum Marynarki Wojennej.

Maciej Pastwa – absolwent Akademii Marynarki Wojennej z 1997 roku. Po promocji służył na ORP „Gryf” aż do opuszczenia bandery na okręcie w 2005 roku. Rodzinne tradycje wojskowe sprawiły, że trafił do Marynarki Wojennej. Ze służby odszedł w stopniu komandora podporucznika. Obok obowiązków służbowych aktywny w działalności społecznej. Zorganizował w 3 Flotylli Okrętów akcję wspomagania Domów Dziecka. Dwa razy w roku – na Boże Narodzenie i Wielkanoc, wojskowymi ciężarówkami wozili prezenty dla dzieci – efekt zbiórek wśród kadry i marynarzy. W sumie zorganizował 11 takich konwojów. Społecznikowska pasja pozostała do dzisiaj – Maciej Pastwa jest prezesem Fundacji "Dla Rodziny".

ORP "Gryf" – okręt szkolny projektu 888, typu „Wodnik”, zbudowany w Stoczni Północnej w Gdańsku. Trzeci okręt o tej nazwie w polskiej Marynarce Wojennej - po sławnym stawiaczu min i okręcie szkolnym, przebudowanym z seryjnego frachtowca. Wcielony do służby w 1976 roku, a wycofany w 2005 roku. Okręt służył w dywizjonie Okrętów Szkolno-Badawczych 3 Flotylli Okrętów. Jednostką bliźniaczą jest ORP „Wodnik” pozostający wciąż w czynnej służbie.

Fot. Henryk Nagrodzki (MMW) i zbiory Macieja Pastwy

ORP „Gryf” - model w skali 1:25 - wykonany niemal w całości z kartonu i pochodnych. Do

budowy użyto:

- wielkoformatowe arkusze tektury o różnej grubości - 15 szt,
- klej wodny na bazie wikolu do połączeń konstrukcyjnych - 6 l,
- pianka montażowa do wypełnienia przestrzeni międzywřęgowych - 8 szt.,
- szpachel samochodowy - 9 kg,
- farba podkładowa dwuskładnikowa - 4 l,
- gazety jako poszycie kadłuba - 35 egz.,
- pręty stalowe \varnothing 12 do wzmocnienia konstrukcji kadłuba - 2 szt.,
- lakier bezbarwny - 3 l,
- farby modelarskie - 40 puszek,
- patyczki do lodów na pokrycie pokładu drewnianego - 400 szt.,
- drut miedziany do konstrukcji relingów i elementów wyposażenia - 20 m,
- rurki miedziane do masztu - 4 m,
- klej butapren - 2 l.